

Flight Plan

PRIORITY

FF

ADDRESSEE(S)

FILING TIME

ORIGINATOR

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND / OR ORIGINATOR

ADDRESS

AD

AD

ZZZZ bei Formationsflug ->
Kennzeichen und Typen sind
unter Punkt 18 anzuführen

Anzahl LFZ bei
Formationsflug

UTC

Abflug innerhalb einer
halben Stunde

V VFR
VN NVFR
I IFR
Z VFR -> IFR
Y IFR -> VFR

G General
N Gewerblich
S Linienflug

L < 7t
M
H > 135t

3 MESSAGE TYPE

FPL

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION

8 FLIGHT RULES

TYPE OF FLIGHT

9 NUMBER

TYPE OF AIRCRAFT

WAKE TURBULENCE CATEGORY

10 EQUIPMENT

13 DEPARTURE AERODROME

TIME

15 CRUISING SPEED

LEVEL

ROUTE

V VHF Funk
O VOR
F ADF
L ILS
G GPS
D DME
S Standard = (V+O+F+D+L)

A ohne Höhenangabe
C mit Höhenangabe
S mit Höhe und Flugzeug Daten

N Knoten (N0085)
K Km/h
M Mach

VFR
A050 -> 5000ft
F065 -> FL65 (1013,2 hPa)

ATS Strecken (A15W, UB10), Meldepunkte (STO, MACEL), Koordinaten in Grad und ganzen Minuten (4520N07805E), Richtung und Entfernung zu Funknavigationshilfen (STO19005)

16 DESTINATION AERODROME

TOTAL EET

ALTN AERODROME

2ND ALTN AERODROME

18 OTHER INFORMATION

NO ATA: No actual time of arrival (im Inland keine Landemeldung erforderlich)

DOF: Day of flight

EET: estimated elapsed time (Angabe bei z.B. Grenzpunkten EET/GOLVA0130)

RMK: Angaben in Klartext

SUPPLEMENTARY INFORMATION

19 ENDURANCE

E/ _____

SURVIVAL EQUIPMENT

PERSONS ON BOARD

P/ _____

R/

U V E

UHF

VHF

ELT

S

P

D

M

J

L

F

U

V

DINGHIES

NUMBER

/ _____

CAPACITY

COVER

C

COLOUR

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS

A/

REMARKS

N /

PILOT IN COMMAND

C/

FILED BY

SIGNATURE OF PILOT OR REPRESENTATIVE

ACCEPTED BY ARO

Additional remarks if applicable

Available until EOBT

Tel.:

Fax:

Request Briefing

via FAX

+3