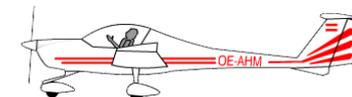




GENERALVERSAMMLUNG 27. MÄRZ 2015

Tagesordnung Pkt. 6

Anträge





Konzept - Grundgedanken - Strategie

Wir wollen die Attraktivität unseres Vereines aufrecht erhalten bzw. steigern, den Nachwuchs sichern und die Abwanderung zu anderen Vereinen mit "tollen" Flugzeugen verhindern.

Mehrfach wurde an uns im Vorstand der Wunsch herangetragen etwas Modernes anzuschaffen.

Etwas mit Glascockpit, etwas zum Verreisen, natürlich günstig im Betrieb ... Eure Wunschliste enthält beinahe alles was am Markt ist.

Wir haben dafür einen langfristigen Plan - ein Konzept, eine Strategie.



FLUGZEUGPARK - FLOTTE

KONZEPT - GRUNDGEDANKEN - STRATEGIE

- **leistbares**, günstiges Fliegen (attraktiv für möglichst viele Mitglieder)
- **Mogas** (derzeit sehen wir Mogas als den präferenzierten Treibstoff für unsere Flotte; deutlicher Preisunterschied zu AVGAS; Ausgestaltung der Flotte nach diesem Gesichtspunkt; Umbau so ferne möglich, z. B.: KUB)
- **kein UL/LSA** (Zuladung, Beladung, Struktur, Stabilität, Einsatz im Verein, Nutzung für Schulung ...)
- **Vereinstauglichkeit** soll gegeben sein (für eine Vielzahl der Mitglieder; kein „aggressives Profil/Flugverhalten, Stabilität, Zuladung ...)
- Modell soll möglichst **universell einsetzbar** sein (Schulung, Reise, Kurzflüge, längere Trips ... ; Beladung, Tank, Größe, Platzangebot, Flugverhalten, Geschwindigkeit, Optik, Aussehen)



FLUGZEUGPARK - FLOTTE

KONZEPT - GRUNDGEDANKEN - STRATEGIE

- **Zukunftsorientierung** - Glascockpit (Einstieg in die Glascockpitzeit notwendig; Ziel ist ein möglichst „einfacher“ Einstieg, sozusagen von unten und nicht vom „high end“; Attraktiv für Schüler/Mitglieder die „mehr“ machen wollen; Mögliche Basis für eine weitere Entwicklung hinsichtlich Glascockpit
- **Ergänzung** der bestehenden Flotte (Umstieg oder Aufstieg von der Katana soll leicht möglich sein, Ausweitung und Verbesserung des Angebotes
- Berücksichtigung des Themas „**Lärm**“
- Hersteller soll eine gewisse Anzahl an verkauften Modellen am Markt haben, Praxistauglichkeit soll erwiesen sein
- VFR/bzw. NVFR (bei IFR ändern sich die rechtlichen Rahmenbedingungen/ Anforderungen hinsichtlich RNP-Tauglichkeit; derzeit Unsicherheit hinsichtlich zukünftiger notwendiger Ausstattung/Anforderungen



WELCHES FLUGZEUG IST SINNVOLL

Wir haben recherchiert, welches Flugzeug für unseren Verein tauglich ist, welches Flugzeug die Wünsche unserer Mitglieder bestmöglich erfüllen kann und eine **sinnvolle Ergänzung** unserer bestehenden Flotte darstellt.

Um unsere Entscheidung auf vernünftige Basis zu stellen haben wir euer Flugverhalten erhoben.

Das ist euer **Flugverhalten ...**