

DYU Fragen zum Umbau ...

Du hattest schon eine DYU Einweisung ?

- Ja
 Nein "-> weiter zum elektronischen Einweisungsformular

Die OE-DYU hatte vor dem Umbau 160 Ps, jetzt hat sie ?

- 150 Ps
 160 Ps unverändert
 180 Ps

Die OE-DYU wird betrieben mit welchem Kraftstoff ?

- Avgas only
 Mogas only
 Diesel
 in den ersten 50 Stunden nur Avgas, dann mit Mogas, im Notfall darf Avgas zugemischt werden

Die OE-DYU hat welches MTOW (maximales Takeoff Weight)

- 1043 kg / 2299 lbs
 1047 kg / 2308 lbs
 1157 kg / 2550 lbs

Du kommst mit drei Passagieren am Flugplatz und findest die DYU vollgetankt vor, wie schwer maximal dürfen Pilot und Pax'e sein, wenn niemand Gepäck mit hat. Den aktuellen Wiegeplan findest du online

- 200 kg
 250 kg
 300 kg

Der ausfliegbare Kraftstoffvorrat der DYU ist ?

- 100 Liter gesamt
 151 Liter gesamt
 189 Liter gesamt

Du fliegst mit 2450 rpm in 2000 ft. Bei Normaltemperatur, der ungefähre Benzinverbrauch ist wie hoch ?

- 33 Liter pro Stunde
 60 Liter pro Stunde
 35 Liter pro Stunde
 38 Liter pro Stunde

Du stehst auf der Piste und gibst Vollgas, ein Blick auf den Drehzahlmesser (das Flugzeug steht noch) zeigt:

- 2000-2100 rpm
 2250-2450rpm
 2550-2700 rpm

Die alte DYU Checkliste und das alte Handbuch gelten vollumfänglich

- Ja
 Nein

Der Fahrtmesser ist neu, die Markierungen sind

- völlig gleich
 völlig unterschiedlich
 sehr ähnlich aber nicht gleich

Die Manövergeschwindigkeit bei maximalem Abfluggewicht ist

- 90 kt
 95 kt
 100 kt
 105 kt

Die Manövergeschwindigkeit steigt oder sinkt mit sinkendem Gesamtgewicht des Flugzeuges

- steigt
 sinkt

Die Anfluggeschwindigkeit mit der neuen DYU ist

- wie bei der alten DYU
- 5 kt höher als bei der alten DYU
- 5kt geringer als bei der alten DYU

Die maximale Klappenstellung der neuen DYU ist

- 40°
- 35°
- 30°
- 25°

Die Geschwindigkeiten für den Start sind

- wie bei der alten DYU
- 5 kt höher als bei der alten DYU
- 5kt geringer als bei der alten DYU

Die Vx (MSL) bei der neuen DYU ist

- wie bei der alten DYU 60kt
- jetzt neu bei 62 kt
- jetzt neu bei 58 kt

Die Vy (MSL) bei der neuen DYU ist

- wie bei der alten DYU 73 kt
- jetzt neu bei 70 kt
- jetzt neu bei 76 kt

Die Differenzen der alten zur neuen DYU finden wir in

- im DYU Standard Handbuch
- in der Ergänzung zum Handbuch (Flughandbuch Supplement)

Die neue DYU hat die gleichen Speed's zum Einflug in turbulente Luft wie die alte DYU ?

- ja
- nein

Die maximale Einfluggeschwindigkeit in turbulente Luft bei der neuen DYU ist

- die Va
- die Geschwindigkeit bei welcher der grüne Bogen am Fahrtmesser endet

Die neue DYU hat welchen Transponder

- einen alten KT76 A/C Tpx
- einen neuen S Transponder mit ADS-B out

Die neue DYU hat ein Funkgerät mit welchem Kanalabstand

- 25 kHz
- 8,33 kHz

Die neue DYU hat die VFR Anflugblätter immer an Bord, diese befinden sich

- im Kartenfach
- sind im Garmin 795 gespeichert